

Proprietário : **MUNICÍPIO DE ROMELÂNDIA**
Prefeito : **JUAREZ FURTADO**
Projeto : **CALÇADA PÚBLICA**
Local : **AVENIDA BRASIL - TRECHO I ao VI**
Área : **2.759,34 m²**

Memorial Descritivo - Calçada Pública

O presente memorial descritivo apresentado tem por objetivo, estabelecer as condições que receberão os usos de materiais, equipamentos e serviços a serem realizados na Execução do Projeto de Calçada Pública, na Avenida Brasil - Trecho I ao VI, com uma área total **2.759,34 m²**, no município de **ROMELÂNDIA (SC)**.



1	Avenida Brasil - Trecho I - Lado Esquerdo	269,75 m ²
2	Avenida Brasil - Trecho I - Lado Direito	233,70 m ²
3	Avenida Brasil - Trecho II - Lado Esquerdo	260,20 m ²
4	Avenida Brasil - Trecho II - Lado Direito	296,70 m ²
5	Avenida Brasil - Trecho III - Lado Esquerdo	325,95 m ²
6	Avenida Brasil - Trecho III - Lado Direito	296,95 m ²
7	Avenida Brasil - Trecho IV - Lado Esquerdo	167,19m ²
8	Avenida Brasil - Trecho IV - Lado Direito	202,98 m ²
9	Avenida Brasil - Trecho V - Lado Esquerdo	151,59 m ²
10	Avenida Brasil - Trecho V - Lado Direito	255,35 m ²
11	Avenida Brasil - Trecho VI - Lado Esquerdo	201,00 m ²
12	Avenida Brasil - Trecho VI - Lado Direito	97,98 m ²
Área Total		2.759,34 m²

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Placa da obra (padrão geral de placa de obra)

A placas deverá ser confeccionada de acordo com as cores, medidas, proporções e demais orientações no presente manual. Ela deverá ser confeccionada em chapa plana, metálica ou galvanizada em material resistente às intempéries. As informações deverão estar em material plástico (poliestireno), para a fixação ou adesivação nas placas, conforme padrão geral.

A placa deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, deverá ser executada de acordo com o padrão estabelecido pelo órgão financiador - BADESC, com dimensão mínima de 3,00 x 1,00 m:

Obra: XXXXXXXXXXXXXXXX Prazo: XXXXXXXXXXXXXXXX Empresa: XXXXXXXXXXXXXXXX Financiamento: BADESC - Agência de Fomento de SC Programa: BADESC CIDADES Valor: XXXXXXXXXXXXXXXX	  GOVERNO DE SANTA CATARINA
---	--

Placa de Obra

1.2 Sinalização de Obra (Segurança)

A empresa contratada é responsável pela sinalização da obra, indicando a movimentação de máquinas e pessoal na pista, ainda a contratada é responsável por todo e qualquer incidente que aconteça, pois é de sua responsabilidade a correta sinalização, e informação do canteiro de obras.

A empresa contratada é responsável ainda quando necessário pela:

→ Mobilização e desmobilização;

→ Canteiro/acampamento e equipamentos de proteção coletiva (fitas zebradas, telas de proteção, placas de sinalização de obras etc.);

A sinalização de segurança da obra, deverá ser executada com placa específica, nas intersecções de ruas, sinalizando que a mesma se encontra em obras, conforme modelo abaixo:

Características do Sinal A-24

<div> <div></div> <div>Forma</div> </div>	Cor	
	Fundo	Laranja
	Símbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Laranja

Para complementação da sinalização de segurança da obra, e isolamento da Rua a ser executada, está deverá ser executada com Cone em PVC rígido com faixa Refletiva H= 70/76 cm, conforme modelo anexo:



→ Administração local;

→ Transporte de materiais, bota-fora, limpeza final etc

2. LIMPEZA DO LOCAL:

A limpeza da área de execução das calçadas públicas, deverá ser executada com a demolição de calçada e remoção das árvores, conforme indicados em prancha.

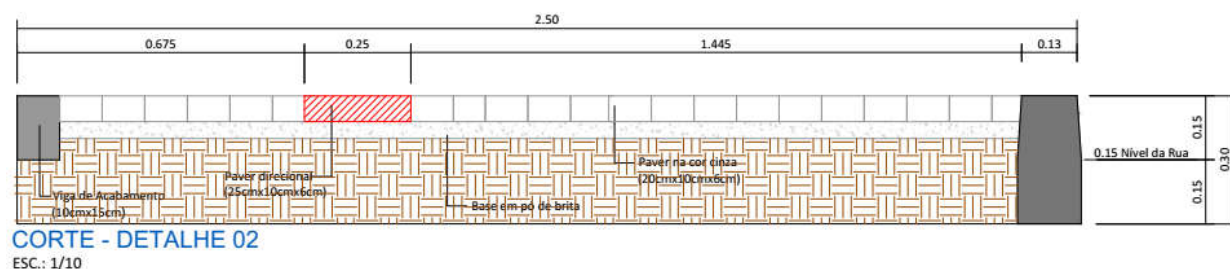
Obs: Serão removidas todas as árvores que estiverem localizadas nos passeios, sendo que deverá ser providenciada a licença, junto a FATMA e Moradores, para a retirada das árvores que estão identificadas no projeto, as mesmas estão contabilizadas em orçamento e devem ser executadas pela empresa contratada devem ser providenciadas pela Administração Municipal, antes do início da execução.

3. LOCAÇÃO DA OBRA:

Para a locação da obra, seguir conforme projeto anexo. Após esta etapa, os pontos deverão ser conferidos pelo responsável da execução dos serviços.

4. REGULARIZAÇÃO/PREENCHIMENTO/COMPACTAÇÃO:

Nos locais onde serão executados os passeios, após a limpeza, deverá ser realizado o nivelamento do solo, deixando a base pronta para o recebimento do Calçada Pública.



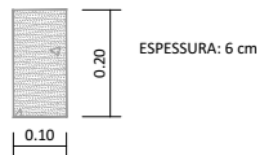
5. PAVIMENTAÇÃO EM PAVERS

A pavimentação deverá ser executada com PAVERS, assentes em camada de pó de pedra com espessura de **5 cm** e rejuntado com pó de pedra.

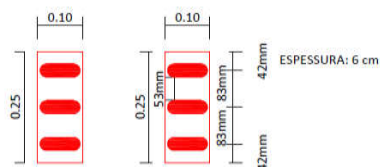
Deverá ser executado seguindo as Normas Brasileiras - ABNT **NBR 9050/2020 – Acessibilidade a Edificações, Mobiliário, espaços e equipamentos**, e a **NBR 16537/2016 – Acessibilidade – sinalização tátil no piso – Diretrizes para elaboração de projetos e instalação**, onde estabelece critérios e parâmetros técnicos a serem observados quanto ao projeto, construção, instalação e adaptação do meio urbano e rural, e de edificações às condições de Acessibilidade, sendo que para que sejam Calçadas acessíveis elas deverão ser executados com o uso de sinalização com contraste tátil e visual no piso, sendo utilizado paver, conforme segue:

– Áreas em geral:

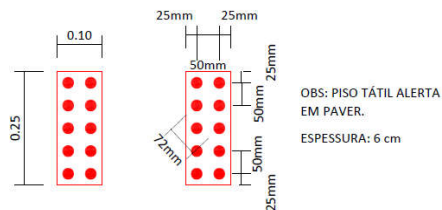
→ PAVER – 20 x 10 cm, espessura 6 cm (cor cinza) – para as áreas em geral.



→ PAVER – Direcional – 25 X 10 cm, espessura de 6 cm (cor vermelha) – para as áreas indicadas como Linha Direcional.



→ PAVER – Alerta – 25 X 10 cm, espessura de 6 cm (cor vermelha) – para as áreas indicadas como Linha Alerta.



A sinalização tátil e visual de **direcional** no piso deve ser utilizada no sentido do deslocamento das pessoas, quando da ausência ou descontinuidade de linha-guia identificável, em ambientes internos ou externos, para indicar caminhos preferenciais de circulação, estes consistem em relevos lineares regularmente dispostos. Sendo consistido de relevos lineares de seção tronco-cônica.

A sinalização tátil e visual de **Alerta** no piso consistem em um conjunto de relevos tronco – cônicos que devem ser utilizados para:

- Informar à pessoa com deficiência visual sobre a existência de desníveis ou situações de risco permanente, como objetos suspensos não detectáveis pela bengala longa;
- Orientar o posicionamento adequado da pessoa com deficiência visual para o uso de equipamentos, como elevadores, equipamentos de autoatendimento ou serviços;
- Informar as mudanças de direção ou opções de percursos;
- Indicar o início e término de degraus, escadas e rampas;
- Indicar a existência de patamares nas escadas e rampas;
- Indicar travessias de pedestre.

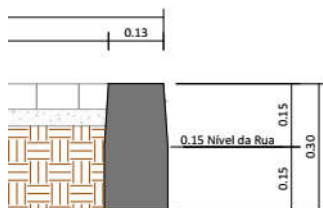
A empresa executora deverá apresentar **SELO DE QUALIDADE DOS PAVERS** da Associação Brasileira de Cimento Portland ou comprovação através da apresentação de ensaios pertinentes, do acompanhamento contínuo da fabricação por laboratório reconhecido pelo INMETRO.

Os rebaixamentos de calçada deverão ser executados conforme NBR 9050/2020, sendo executadas conforme apresentado em projeto, e indicado abaixo:

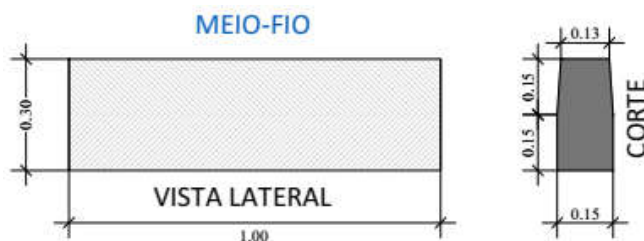


7. MEIO FIO:

Como será realizada toda a limpeza da área da Calçada pública, deverá ser realizada a remoção do meio fio, os quais deverão ser executados em concreto pré-moldado com as dimensões de 15 x 13 x 30 cm – 1,00 metro (comprimento x base inferior x base superior x altura), o mesmo deverá possuir resistência mínima para não perderem as suas principais funções que são de evitar o escorregamento lateral do pavimento, represar e servir de parede de condução das águas das chuvas e evitar que os veículos invadam o passeio. O topo do meio fio deverá ficar 15 centímetros acima da cota final dos bordos da pavimentação.

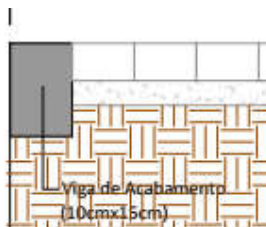


O mesmo deverá ser rejuntado e executado conforme detalhe.

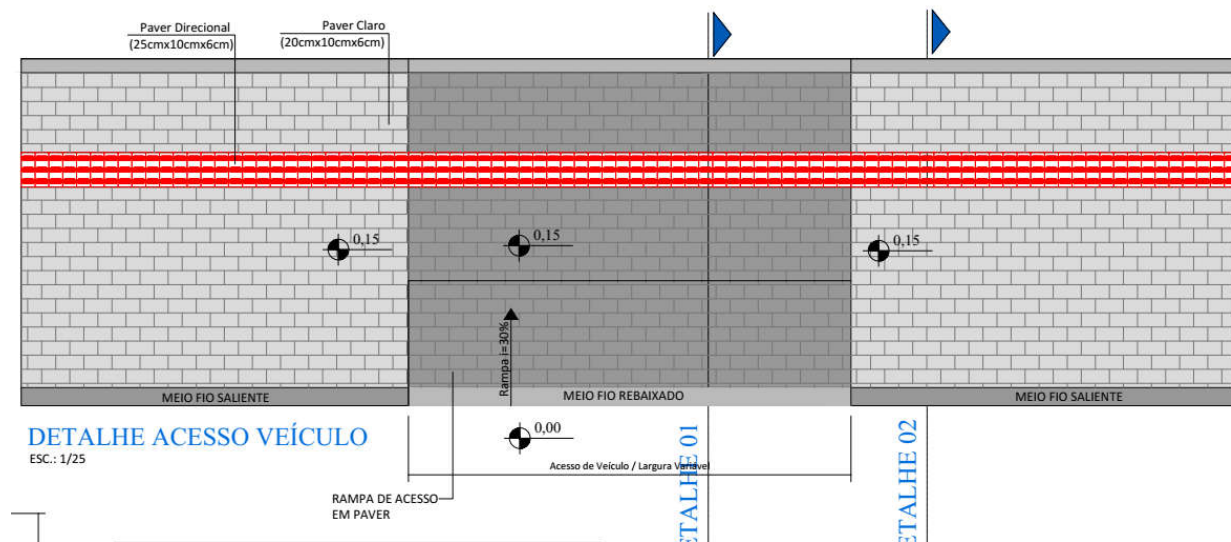


8. VIGA DE ACABAMENTO:

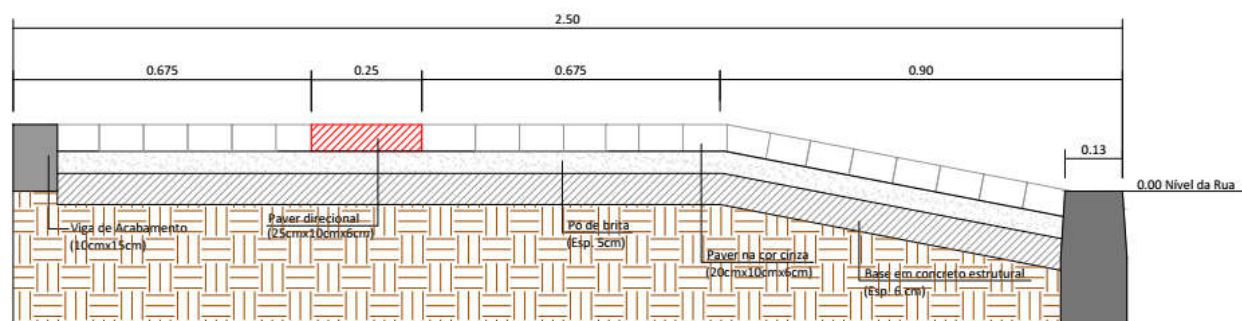
Deverá ser executada nos locais indicados no projeto, sendo executadas na borda externa do passeio, consistindo em uma viga de acabamento a qual, conforme detalhe, deverá ser executada a 3,0 metros do meio fio, com função de contensão. Está deverá ser executada com concreto com Fck de 20 Mpa, com dimensão de 10 x 15 cm, armada, conforme extensão indicada em projeto.



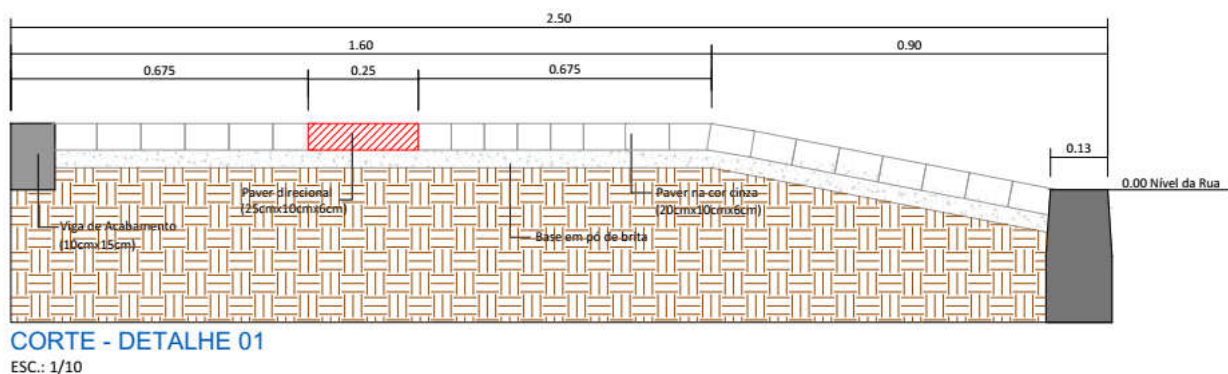
9. ACESSO DE VEÍCULOS:



9.1 – Acesso Veículos Pesados: Nos acessos de veículos pesados indicados no projeto, deverá ser executada uma base em concreto Moldado in loco, feito em obra, acabamento convencional, espessura 6 cm, a qual deverá ser armada. Esta base, deverá ser executada justificando-se que como trata-se de uma área de grande movimentação de veículos, muitos deles de grande porte o passeio em paver de 6 cm assente sobre colchão de pó de pedra, não será suficiente para suporte do solo, sendo este executado para melhor suportar as deformidades do solo.



9.2 – Acesso Veículos leves: Nos acessos de veículos leves deverá ser executado o rebaixamento do meio fio, e rampa de acesso, com inclinação de 30% localizada na faixa de serviço, conforme indicado no corte e detalhe apresentados abaixo.



10. COMPLEMENTAÇÃO:

A obra deverá ser entregue com seus equipamentos testados, em bom funcionamento, limpa, livre de entulhos e pronta para ser utilizada. A empresa compromete-se por cinco anos pelos consertos e reparos necessários que forem relacionados a mau funcionamento ocasionado por má execução.

11. ENTREGA DA OBRA:

A obra deverá ser entregue limpa e pronta para o uso, não poderá ter acumulo de materiais na via e também e lotes, próximos, os entulhos deverão ser destinados ao local indicado pela administração municipal.

Deverá ficar fixada no local escolhido pela administração municipal a placa da obra até a medição final, sendo de responsabilidade da contratada a manutenção da mesma.

Ainda é de responsabilidade da contratada a entrega do selo de qualidade das peças a fiscalização na primeira medição, como também o projeto estrutural dos acessos de veículos.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- 1) Após a licitação a Prefeitura Municipal deverá entregar uma cópia do processo licitatório para o setor de Fiscalização da AMERIOS, para que o mesmo faça à fiscalização da obra e as documentações necessárias pós-licitação.
- 2) A empresa vencedora é responsável pela apresentação do projeto estrutural do piso dos acessos de veículos pesados.
- 3) Os pisos deverão atender a requisitos estabelecidos na NBR 9781/87 com objetivo de adquirir produtos de qualidade e é obrigatória a apresentação de Certificado de Selo de Qualidade da Associação Brasileira de Cimento Portland ou comprovação através da apresentação de ensaios pertinentes, do acompanhamento continuo da fabricação por laboratório reconhecido pelo INMETRO.
- 4) As calçadas deverão ser executadas conforme NBR 9050/2020 e NBR 16537/2016, para que as mesmas sejam acessíveis.

- 5) Todos os materiais empregados na obra deverão ser de primeira qualidade e aceitos pela fiscalização.
- 6) Deverá ser solicitada Licença/Dispensa Ambiental para toda e qualquer Obra ou projeto, inclusive para a remoção das árvores, na execução do projeto anexo.
- 7) Antes de iniciar a obra, a fiscalização da AMERIOS deverá ser avisada para a mesma repassar as informações necessárias para a Empresa Executora, para a mesma ficar ciente de que o projeto não poderá sobre nenhuma alteração, só será aceito alterações no projeto mediante aviso prévio com foto, ficando de responsabilidade da empresa todos os custos (projetos, guias etc.....) referente às alterações caso não faça o aviso prévio.
- 8) O levantamento topográfico foi realizado pela empresa GEOTERRA Topografia e este é de sua responsabilidade os dados repassados para a realização do projeto.

Maravilha (SC), 24 de fevereiro de 2022.

Carline Joice Hackenhaar
Assessora em Engenharia Civil – Amerios
CREA/SC 090.319-0